



**Ing. Jiří Soukup**  
autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb  
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,  
příspěvková organizace  
Sokolov, Chebská 282, 356 04

**III/22129 Modernizace silnice  
Podlesí - Otovice**

**Sjezd na parcelu č. 1391, k.ú. Podlesí**

**Příloha:**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum:	08/2017	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2017036	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Podlesí	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	Příčné řezy 2017036.dwg	
Formát:	2 x A4	Stupeň PD: PD pro SP
Měřítko:	1:100; 1:50	Číslo výkresu: D.1.1

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby : III/22129 Modernizace silnice Podlesí - Otovice  
IO : Sjezd na parcelu č. 1391, k.ú. Podlesí  
Místo stavby : k.ú. Podlesí  
Kraj : Karlovarský  
Investor : Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
Sokolov, Chebská 282, 356 04  
Projektant : Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb  
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov  
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV

Parcela č. 1391 v k.ú. Podlesí je podél silnice III/22129 na vnitřní straně oblouku. Silnice III/22129 je na násypu vysokém cca 1,75m.

## 3. KOMUNIKACE:

Navrhovaný sjezd bude nekomerční.

Sjezd je navržen kolmo na silnici III/22129. Šířka sjezdu je 3,50m. Sjezd je navržen v km 0,480 000 modernizovaného úseku silnice vpravo. Podélný sklon sjezdu je navržen směrem od hrany komunikace 8,0% v délce 5,00m. Dále klesá ve sklonu 12,0% až na rostlý terén. Svodidla, která jsou navržena v projektové dokumentaci modernizace silnice III/22129, budou osazena až od km 0,483 350, hned za navrhovaným sjezdem.

Vozovka sjezdu bude s povrchem z asfaltového betonu. Celková délka sjezdu bude 20,52m.

Konstrukční vrstvy komunikace sjezdu:

Asfaltový beton ACO11	40mm
Spojovací postřik emulzní	0,30kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní ACP 16+	50mm
Infiltrační postřik	0,60kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	150mm
Štěrkodrt'	150mm
<b>CELKEM</b>	<b>390mm</b>

## 4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Jsou posuzovány rozhledové poměry na rychlost 36km/h, protože z obou stran sjezdu je na silnici III/22129 oblouk o malém poloměru. Konkrétně v ose jízdního pruhu  $R=36,50\text{m}$  a  $32,72\text{m}$ . V mezní je  $36,02\text{km/h}$ . Rozhledové poměry jsou vyhovující pro  $V_{\text{mezní}}=36\text{km/h}$ .  $X_b=49,00\text{m}$  a  $X_c=44,00\text{m}$  pro vozidla 1 skupiny a  $X_b=54,00\text{m}$  a  $X_c=44,00\text{m}$  pro vozidla 2 skupiny. Rozhledové poměry jsou vyhovující.

## 5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních vedení, je nutné **před zahájením prací pořídit vytýčení stávajících inženýrských sítí! Před a v průběhu realizace prací a dodávek je nutno postupovat dle vyjádření jednotlivých správců sítí.**

Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

## **6. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ**

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Soukup